



В. Шахгеданов

В предыдущем номере «АН» была опубликована статья «Дорогая Вега». К сожалению, приведённые в ней факты о деятельности предприятия интерпретированы необъективно. В результате у читателей могло сложиться неправильное мнение о работе одной из ведущих интегрированных структур радиоэлектронной промышленности России. Заместитель генерального конструктора концерна «Вега» В. Шахгеданов изложил свой взгляд на проблемы, описанные в статье, и ответил на вопросы главного редактора газеты «Аргументы недели» А. Углова.

— В АРТАН Нерсесович, расскажите, что на самом деле происходит с самолётом Ту-214ОН?

— Высшим военно-политическим руководством страны ОАО «Концерн «Вега» поручено создать Авиационную систему наблюдения «Открытое небо» (АСН ОН). В этот авиационный комплекс входит собственно самолёт, с бортовым комплексом аппаратуры наблюдения, а также средства, необходимые для контроля характеристик системы (наземный комплекс контрольных мер) и реализации полученной информации (наземный комплекс сбора и обработки данных). Кроме того, в состав АСН ОН входят и учебно-тренировочные средства.

В качестве самолёта наблюдения на базе пассажирского самолёта Ту-214 совместно с ОАО «Туполев» и создан самолёт Ту-214ОН.

— Сколько таких самолётов нужно России, и в каком состоянии находится работа по их созданию?

— Для выполнения ВВС России квоты полётов (42 в год), предусмотренной Договором «Открытое небо» (ДОН), принято решение об изготовлении двух самолётов Ту-214ОН.

Первый из них успешно прошёл предварительные испытания и находится на заводе (ОАО «КАПО им. Горбунова»), где завершена его подготовка к государственным испытаниям. Эти испытания начнутся в апреле и будут завершены, как мы предполагаем, в июле текущего года. После их завершения самолёт будет готов к передаче заказчику. Оговорюсь, что первоначально на первом Ту-214ОН предполагалась установка плёночных аэрофотокамер, но в процессе работы Министерство обороны приняло решение об укомплектовании двух бортов комплексами цифровых аэрофотокамер (ЦАФА).

В соответствии с договором второй самолёт будет передан заказчику до конца 2013 года. Все работы идут в соответствии с утверждёнными планами при соблюдении согласованных графиков.

— Каковы возможности этой авиационной системы, можно ли её сравнить с иностранными аналогами?

— Концерн «Вега», как головной разработчик АСН ОН, создал комплекс бортовой аппаратуры наблюдения, а также провёл интеграцию в него покупной аппаратуры. Нами разработаны программы и алгоритмы получения, обработки и документирования информации, осуществлялась общая координация работы предприятий-соисполнителей.

Возможности бортовой аппаратуры по разрешающей способности средств наблюдения строго ограничены требованиями ДОН, поэтому в ней невозможно полностью реализовать сегодняшний уровень разработок средств воздушного мониторинга. Но, по мнению иностранных специалистов, имевших возможность ознакомиться с самолётом Ту-214ОН на авиа-

ЕЩЁ РАЗ О «ВЕГЕ»

салоне МАКС-2011, это лучшая в мире авиационная система для выполнения миссий в рамках ДОН. Ему нет аналогов по удобству и оперативности получения и обработки информации. Он способен применять все разрешённые договором виды воздушного мониторинга земной поверхности одновременно, обрабатывать огромные массивы получаемой ин-

МО посетили основные предприятия кооперации по созданию самолёта А-100. Им были продемонстрированы в металле основные элементы будущего комплекса, включая самолёт-носитель, обтекатели антенн, уникальную активную фазированную антенную решётку, автоматизированные рабочие места и стойки боевой информационно-управляющей

За счёт выделенных в рамках Федеральной целевой программы бюджетных и собственных средств концерн «Вега» завершает работу по созданию комплексного испытательного стенда, на котором будет вестись комплексная отработка аппаратуры самолёта А-100.

Говорить что-то о конкретных технических характеристиках АК РЛДН невозможно из-за секретности работы. Но, судя по полученным техническим решениям, перспективный российский АК РЛДН ни в чём не будет уступать зарубежным аналогам, а по ряду параметров превзойдёт их.

Многое делается в концерне и по развитию беспилотной техники. В 2012 году одним из предприятий концерна выигран тендер Минобороны России по беспилотному комплексу малой дальности, в котором используются созданные и улучшенные технические решения. Кроме этого в инициативном порядке за счёт собственных средств создаётся современный беспилотный комплекс, который может быть востребован потребителями силовых структур и гражданского сектора.

Растиражированные в 2009 году прессы сведения о якобы выделенных концерну на создание беспилотных средств пяти (а в некоторых изданиях и десяти) миллиардах рублей, мягко говоря, не соответствуют действительности.

Мы призываем СМИ к объективному и ответственному освещению деятельности и проблем ОПК в целом и концерна «Вега» в частности. К сожалению, из-за секретности наших разработок мы не всегда можем дать полную и исчерпывающую информацию о них. Но всегда стремимся к продуктивному диалогу с журналистским сообществом.



Ту-214ОН

формации и передавать их для анализа в цифровом формате установленного протокола отечественному потребителю и импортируемой стране.

Самолёт будет совершать длительные трансконтинентальные перелёты. Поэтому достаточно много внимания уделено комфорту экипажа, инспекторской группы наблюдателей иностранных государств, участвующих в проведении миссий.

— Как идёт работа по другим направлениям научно-технических разработок предприятий концерна?

— Концерн «Вега» осуществляет работу по целому ряду направлений создания комплексов и систем, стратегически важных для обороноспособности страны. В первую очередь это разработка авиационных комплексов радиолокационного дозора и наведения. На настоящий момент только Россия и США в состоянии самостоятельно разрабатывать подобные системы. По техническому заданию ВВС России нами проведена глубокая модер-

системы, узлы бортовой аппаратуры радиотехнического комплекса.

На совещаниях с руководителями предприятий кооперации, прошедших во время поездки, была подчеркнута особая важность дисциплины исполнения гособоронзаказа. Рассматривался вопрос принятия ряда организационных и технических решений, связанных с оптимизацией расходов и последовательности выполнения основных этапов создания и испытаний самолёта.

ТУРИЗМ

ШАНС ОТКРЫТЬ АРМЕНИЮ ЕСТЬ У КАЖДОГО

В Москве прошла 20-я Международная выставка индустрии туризма. Крупным участником юбилейной выставки стала Армения. Уникальность армянского стенда состояла в том, что здесь были представлены практически все губернии республики: от озера Севан до Араратской долины. Одиннадцать ведущих туроператоров вели профессиональный разговор о различных направлениях туризма в стране: экскурсионном, спортивном, гастрономическом, культурно-историческом и паломническом.

В НАСТОЯЩЕЕ время туристическое направление названо одним из главных приоритетов в экономике страны. Поэтому с 2003 г. по настоящее время в Армении отремонтированы основные автомобильные магистрали и открыты новые тоннели в горных районах. Ведётся активное строительство гостиниц и санаториев, отвечающих самым высоким требованиям.

Большой интерес посетителей армянского стенда вызвало паломническое направление. Это неслучайно, потому что именно в Армении можно прикоснуться к истокам возникновения христианской церкви в храме Хор Вирап у подножия легендарного Арарата.

В Армению можно ехать в любое время года, потому что только ей присущи два природных феномена, уникальных для горных регионов: вечная весна с цветущими вплоть до августа дикими цветами в долинах и вечная зима на заснеженных вершинах высочайших гор страны. Поэтому занятие по душе может найти каждый в любое время: покататься на лыжах или сноуборде в престижном курорте Цахкадзор или отдохнуть телом и душой в лечебных и минеральных источниках Джермука. Шанс «открыть Армению» есть у каждого! Короткое время полёта и цены, отличающиеся от предложений аналогичных мировых центров, могут приятно удивить.



Организаторы встречи Ашот Джазоян и Арман Хачатурян

По мнению организатора выставки — главы Фонда национальной конкурентоспособности Армении Армана Хачатуряна, «наиболее популярным направлением является гастрономическое. Потому что армянская кухня — такая же древняя, как земля, на которой она сложилась. Национальные кулинарные традиции насчитывают более 2 тысяч лет.

Нельзя не отметить вечер, который прошёл в армянском ресторане Gayane's в рамках выставки индустрии туризма. Вечер открыл председатель совета Медиаконгресса, секретарь Союза журналистов России Ашот Джазоян. Он отметил, что Армения и Россия доказывали свои дружеские отношения на протяжении веков, и близость этих стран носит метафизический характер.

Анастасия МЕРКУЛОВА

На настоящий момент только Россия и США в состоянии самостоятельно разрабатывать подобные системы.

низация самолёта А-50 с доведением его характеристик до современного уровня. Заказчику переданы два модернизированных самолёта А-50У. Доработка всего наличного парка самолётов А-50 в соответствии с утверждёнными параметрами гособоронзаказа будет проведена в течение ближайших нескольких лет. Российские лётчики, эксплуатирующие А-50У в строевой части, дают высокую оценку боевым возможностям модернизированного самолёта.

В активной фазе находится работа по созданию перспективного авиационного комплекса РЛДН, известного как самолёт А-100. Этот уникальный проект является показателем технологических и интеллектуальных возможностей страны. В Министерстве обороны создана специальная комиссия под председательством Главноком ВВС России генерал-лейтенанта Виктора Бондарева, осуществляющая постоянный контроль хода работ над созданием перспективного межвидового авиационного комплекса радиолокационного дозора и наведения. В феврале сего года Главнокомандующий и генеральный конструктор Владимир Верба с группой специалистов предприятия и